

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗВЕРИНОГОЛОВСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗВЕРИНОГОЛОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 30 » ноября 2018 года № 308
село Звериноголовское

**О внесении изменений в постановление Администрации Звериноголовского района
от 30 января 2014 года № 38 «Об утверждении муниципальной программы
Звериноголовского района «Повышение безопасности дорожного движения в
Звериноголовском районе» на 2014-2018 годы»**

Руководствуясь Уставом Звериноголовского района Курганской области и в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020», Администрация Звериноголовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Звериноголовского района от 30 января 2014 года № 38 «Об утверждении муниципальной программы Звериноголовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе» на 2014-2018 годы», следующие изменения:

1) в названии и пункте 1 слова на «2014-2018 годы» исключить;

2) приложение изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник Звериноголовского района» и разместить на официальном сайте Администрации Звериноголовского района в сети интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Главы Администрации Звериноголовского района – начальника управления развития сельских территорий Администрации Звериноголовского района.

Глава Звериноголовского района

М.М. Шейгец

Приложение к постановлению
Администрации Звериноголовского района
от «30 » ноября 2018 года №308
«О внесении изменений в постановление
Администрации Звериноголовского района
от 30 января 2014 года № 38
«Об утверждении муниципальной программы Звериноголовского
района «Повышение безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе» на
2014-2018 годы»

Муниципальная программа Звериноголовского района «Повышение безопасности
дорожного движения в Звериноголовском районе»

Раздел 1. П А С П О Р Т
Муниципальной программы Звериноголовского района
«Повышение безопасности дорожного движения
в Звериноголовском районе»

Наименование программы	Муниципальная программа Звериноголовского района «Повышение безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе» (далее Программа)
Заказчик	Администрация Звериноголовского района
Основные разработчики программы	Администрация Звериноголовского района, МО МВД России «Притобольный»
Цели	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи	<ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые индикаторы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 1000 населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц,

	погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.
Срок реализации программы	2014-2020годы
Финансовое обеспечение	Объем финансирования Программы составляет 105 тысяч рублей, в том числе по годам: 2014 год - 15 тысяч рублей; 2015 год - 15тысяч рублей; 2016 год - 15 тысяч рублей; 2017 год – 15тысяч рублей; 2018 год – 15 тысяч рублей; 2019 год – 15 тысяч рублей; 2020 год – 15 тысяч рублей.
Исполнители основных мероприятий программы	Администрация Звериноголовского района, МО МВД России «Притобольный» (по согласованию), муниципальное казенное учреждение управление образования Администрации Звериноголовского района, Администрации сельсоветов Звериноголовского района (по согласованию), ГБУ «Звериноголовская ЦРБ» (по согласованию).
Ожидаемые результаты по реализации программы	-обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах; - своевременное проведение ремонтных работ на указанных объектах; - поддержание проезжей части в исправном состоянии; - сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП; - снижение детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение своевременности прибытия служб на место ДТП; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - снижение уровня смертности в ДТП; - укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; - создание новых рабочих мест; - сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 30% по сравнению с аналогичным показателем 2012 года

Раздел II. Характеристика текущего состояния обеспечения безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2012 году на территории Звериноголовского района зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых 1 человек погиб и 9 получили ранения различной степени тяжести.

Всего за последние 2 года в результате ДТП погибли 6 человек и 22 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными видами ДТП в Звериноголовском районе являются наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание автотранспорта, а также наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство. Свыше четырех пятых всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Свыше четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 18 процентов ДТП. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое четвертое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 69 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- 1) плохие дорожные условия - отсутствие тротуаров, обочин, посадочных павильонов и площадок, недостаточная освещенность дорог в населенных пунктах Звериноголовского района или полное его отсутствие, большое количество участков дорог на территории Звериноголовского района, требующих капитального ремонта;
- 2) постоянно возрастающая мобильность населения;
- 3) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- 4) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями населенных пунктов в Звериноголовском районе, уже превысил 200 единиц на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам,

пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

1) высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

2) значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в Звериноголовском районе;

4) низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Раздел III. Приоритеты и цели государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Звериноголовского района, Курганской области и Российской Федерации.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе обозначенным в концепции федеральной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864, постановлением Правительства Курганской области от 14 октября 2013 года № 484 "О государственной Программе Курганской области "Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области" на 2014 - 2018 годы», в частности:

- повышение дисциплины на дорогах;
- улучшение качества дорожной инфраструктуры;
- повышение организации дорожного движения;
- повышение качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим;
- сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Звериноголовского района.

Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных государственных задач по обеспечению безопасности дорожного движения положительно

повлияет на создание благоприятных условий для повышения качества жизни населения, устойчивого социально-экономического развития Звериноголовского района, Курганской области и Российской Федерации в целом.

Раздел IV. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются снижение показателей аварийности и уменьшение социальной остроты проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- 1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- 3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- 4) сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- 5) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- 6) проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- 7) значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов;
- 8) предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки) и автоматизированных систем управления движением.

В результате реализации Программы предполагается к 2021 году сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП по сравнению с 2012 годом.

Раздел V. Сроки реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на 2014 – 2020 годы и осуществляется в один этап.

Срок реализации Программы обеспечивает исполнение поставленных целей и задач.

Раздел VI. Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации Программы

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных, качественных изменений социальной и экономической ситуации в Звериноголовском районе, в том числе в сфере повышения безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе, в частности:

- обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение уровня аварийности на дорогах;
- сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

10 тысяч транспортных средств)									
Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения)	человек	1	1	1	1	1	1	1	1

Сокращения использованные в тексте Программы и приложениях к Программе:
МО МВД - межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Притобольный» УМВД России по Курганской области.
РУО – Муниципальное казенное учреждение «Управление образования Администрации Звериноголовского района.
ЦРБ – Государственное бюджетное учреждение «Звериноголовская центральная районная больница»;
СМИ – Редакция районной газеты "Звериноголовские Вести";
ПЧ – Пожарная Часть № 23 по охране Звериноголовского района;
ЕДДС- Единая дежурно-диспетчерская служба Администрации Звериноголовского района
АО «Введенское ДРСУ» «Автодорстрой» Звериноголовский производственный участок - Акционерное общество «Введенское дорожное ремонтно- строительное управление» «Автодорстрой» Звериноголовский производственный участок.

Управляющий делами Администрации
Звериноголовского района

А.П.Сердюков

**Перечень мероприятий муниципальной Программы Звериноголовского района
«Повышение безопасности дорожного движения в Звериноголовском районе»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок реализации	Ожидаемый конечный результат
1	2	3	4	5
1	Разработка и проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и пресечение нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	МО МВД (по согласованию), Администрация Звериноголовского района	2014 – 2020 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
2	Проведение Всероссийской профилактической операции «Внимание – Дети!» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозок детей автомобильным транспортом на территории Звериноголовского района	МО МВД (по согласованию), РУО.	2014 – 2020 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП

3	Проведение районного слета-конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	МО МВД (по согласованию), РУО.	2014 – 2020 годы	Сокращение количества нарушений правил дорожного движения, являющихся основными причинами совершения ДТП
4	Проведение районного этапа олимпиады «Знатоков ПДД» среди обучающихся в образовательных учреждениях Звериноголовского района	МО МВД (по согласованию), РУО.	2014 – 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
5	Организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения, проживающего на территории Звериноголовского района, о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, разъяснение правил дорожного движения	СМИ (по согласованию), МО МВД (по согласованию), ЦРБ (по согласованию), ОА «Введенское ДРСУ» «Автодорстрой» Звериноголовский производственный участок (по согласованию).	2014 – 2020 годы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

6	Обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий ДТП	ЦРБ (по согласованию), ПЧ (по согласованию), МО МВД (по согласованию), ЕДДС.	2014 – 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения
7	Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	ЦРБ (по согласованию).	2014 – 2020 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
8	Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате ДТП	ЦРБ (по согласованию).	2014 – 2020 годы	Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате ДТП, на 20% по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году
9	Оптимизация механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП	ЦРБ (по согласованию), ПЧ (по согласованию), МО МВД (по согласованию), ЕДДС.	2014 – 2020 годы	Укрепление межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения

Управляющий делами Администрации
Звериноголовского района

А.П.Сердюков

